

Добро пожаловать!

Любопытное это мероприятие – общественная приемная высокого чина ГИБДД. А именно – начальника УГИБДД по Костромской области Александра Олеговича Исаченко. И потому, что разговор о насущном, и собеседник Александр Олегович интересный, да и шарьинцы на этой встрече в грязь лицом не ударили, и задавали вопросы не в бровь, а в глаз. Да и чего ходить вокруг да около? С нашими-то дорогами, с нашими-то проблемами...

700 километров – не крюк?

Чуть запоздав к началу, а вернее придя «тютелька в тютельку» мы, представители прессы, обнаружили, что обсуждение чьей-то насущной проблемы уже в полном разгаре. Вот уж воистину – не думай о секундах свысока. Потихоньку «присоседались» и начали слушать, о чем народ говорит. А народ заговорил о важном – о том, как тяжело ездить по не самой ровной дороге 700 километров для проведения диагностики авто. Ведь станция диагностики, где автотранспорт проверяют с применением современной техники – как и положено по нынешним стандартам – есть только в областном центре. Что делать? Неужели нет другого выхода?

Александр Исаченко объяснил: техосмотр на глаз – вчерашний день, только инструментальный осмотр может быть показателем надежности автомобиля. И возложил надежды на частный сектор, то есть предпринимателей, которые смогут купить необходимое оборудование и запустить станцию диагностики в Шарье. Одна такая уже построена, но до сих пор не пущена в эксплуатацию. Почему? Вопрос к предпринимателю. Хотя, как выяснилось ближе к концу встречи, свято место пусто не бывает: еще один предприниматель подтянулся выяснить, не удастся ли ему открыть такую станцию в нашем городе, получит ли поддержку от ГИБДД или даже надеяться не на что. Его уверили: будет все сделано как надо – открывайте на здоровье.

Хотя, если частник свой автомобиль на 700 километров гоняет – это полбеда. Беда у крупных предприятий. Представитель автотранспортной службы одного из них пришел узнать, нет ли возможности как-то облегчить процедуру для таких «оптовиков». Открыть станцию в Шарье – и вообще мечта. Парк постоянно обновляется, да еще на месте приходится что-то улучшать: оборудовать лесовоз гидроманипулятором, к примеру. И после каждой «доделки» – рейс до Костромы и обратно! Горючее, «человекочасы», амортизация – словом, сплошные убытки. Пока Александр Исаченко обнадежил предприятие одним – обещанием упростить для таких крупных предприятий из области процедуру. То есть «оптовиков» из районов должны будут принять в первую очередь. А что касается местной станции диагностики – дело, опять же, за предпринимателями.

Можно ли ходить по улицам Шарьи?

«Среднему» шарьинцу можно. Только осторожно. Тротуаров нет, а когда будут – большой вопрос даже для сотрудников ГИБДД самого высокого уровня. Одна беда: «средний» шарьинец – то есть относительно здоровый, с хорошим зрением, это далеко не каждый шарьинец. Пожилая женщина, которая кра-



двинула» дружные ряды мужчин, пришедших побеседовать с начальником УГИБДД, сначала удивила. Потом оказалось, пришла она с не меньшей, а то и большей проблемой. Ее дочь – инвалид по зрению. Про тротуары она не говорила, к чему мечтать о невозможном. Просила только оборудовать несколько переходов в городе устройствами для слепых и слабовидящих. На сегодняшний день она в Шарье не нашла ни одного, хотя людей с ограниченным зрением в нашем городе немало. Нет таких устройств даже на переходе у больницы. А дороги и наличие тротуаров находятся в таком состоянии, что даже здоровый не пройдет – поскользнется или угодит в яму обязательно. Женщина попросила привести в порядок хотя бы те, по которым инвалиды ходят постоянно.

Стоп! Документики!

Как тень отца Гамлета выплыл вопрос о том, имеет ли право сотрудник ГИБДД остановить водителя для проверки документов. Кто за рулем – знает, сколько споров и конфликтов по этому поводу происходит сейчас по градам и весям нашей необъятной Родины. Инспекторы останавливают, «грамотные» водители качают права. Не совсем на ровном месте, просто так остановить водителя действительно нельзя. В результате долгих разборок выясняется, что проходит какая-то спецоперация типа «антитеррор». А инспектор сразу о ней не заявил, и документы, подтверждающие наличие операции, вовсе не у него, а у его непосредственного начальника. Словом, пока выясняли, разгорелся сырбор. Еще раз пройдя все этапы этого мутного разбирательства, только уже на общественной приемной, высокие чины ГИБДД, как костромской, так и шарьинской, посоветовали водителям все же не устраивать разборок на дороге, если их остановили, а узнавать у непосредственного начальства остановившего авто инспектора, имеет ли место быть спецоперация, и какая именно. То есть: граждане, будьте взаимовежливы!

Лежат Иван, не сыт – не пьян

Так начиналась какая-то хитрая народная загадка. Как заканчивалась и о чем была – сейчас не вспомню, но уж очень напоминает достопри-

мечательность нашего города, на которую обращают внимание многие: «лежачие полицейские», или, как поправили меня сотрудники ГИБДД, искусственные неровности. Шарьинские водители давно ворчат, что выполнены они не по ГОСТу, и на них только машины ломать (кое-кто даже списывает свои поломки именно на «полицейских»). И странно было бы, если бы по этому поводу не обратились к Александру Исаченко. Один подкованный автомобилист даже принес нормы ГОСТ, и, потрясая ими, потребовал наказать тех, кто испортил дорогу. Железную логику мужчины признали и сотрудники ГИБДД. Тот рассуждал так: дорога была нормальная, выполненная по ГОСТу. Кто-то принял решение и соорудил на ней асфальтовое нечто: горку 7 сантиметров высотой и около полуметра шириной. В то время как ГОСТ предписывает для ограничения скорости до 30 км/ч искусственную неровность не менее 4 метров шириной! А если учитывать, что часть искусственных неровностей оборудована на дорогах, по которым передвигается маршрутный транспорт, то разница между ГОСТом и реальным положением дел становится еще «круче»: вместо 8 метров в длину мы получаем все те же считанные сантиметры.

Начальник УГИБДД Александр Исаченко пообещал разобраться с этим вопросом. По поводу привлечения к ответственности людей, принявших решение об установке таких искусственных неровностей, высказываться воздержался. Хотя кто будет спорить с водителем: если бы рядовой шарьинец что-либо подобное устроил на дороге, его бы обязательно наказали.

Как найти черную кошку в темной комнате?

Задача не из простых. А увидеть пешехода на слабо освещенном переходе в темное время суток? Да еще если он в темной одежде? Если вопрос о кошке – гипотетический, то о пешеходах водителям приходится беспокоиться постоянно. Один таксист рассказал, что на ночных рейсах его постоянно преследует страх: как бы не сбить человека на одном из переходов. Потому что они в лучшем случае освещены с одной стороны, в худшем – не освещены вовсе. И этот вопрос тоже прозвучал на общественной приемной.

Так же, как и вопрос о дорогах: когда они в Шарье будут ремонтироваться? Ведь не секрет, что кое-где остались одни «направления». Но здесь спрос не с ГИБДД: ремонт дорог не их «епархия». Хотя, как рассказали сотрудники ГИБДД нашего города, они не раз обращали внимание городских властей и просили направить средства, которые приходят именно с дорог – то есть те же штрафы и налоги – на ремонт тротуаров и асфальтового покрытия. Пока безрезультатно.

И напоследок хорошая новость: знаки, предписывающие обязательную остановку на двух железнодорожных переездах в поселке Ветлужском, скорее всего, скоро уберут. Этот вопрос, который задали на общественной приемной, уже находился на рассмотрении у специалистов ГИБДД Шарьи и Шарьинского района. Так как на переездах есть шлагбаумы и светофоры, особой необходимости в таких знаках нет, а на выезде из Ветлужского их наличие даже способствует образованию пробок. Словом – когда урегулируется этот вопрос, все смогут вздохнуть спокойней.

Алиса СЕЛЕЗНЕВА.

Базовая часть трудовой пенсии будет повышена с 1 декабря 2009 года

В соответствии с Федеральным законом от 28.04.2009 г. №72-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях повышения уровня материального обеспечения отдельных категорий граждан» с 1 декабря 2009 года увеличиваются размеры базовых частей трудовых пенсий.

Увеличенные с 1 декабря 2009 года размеры базовой части пенсии применяются при установлении трудовых пенсий, пенсий по государственному пенсионному обеспечению, дополнительного материального обеспечения и других выплат, размеры которых определяются исходя из соответствующего размера базовой части трудовой пенсии.

На основании норм указанного закона увеличиваются размеры пенсий на коэффициент 1,31384615.

Так, у получателя трудовой пенсии по старости без иждивенцев базовая часть будет установлена в размере 2562 рубля, увеличение составит 612 рублей; базовая часть пенсии по случаю потери кормильца с 1 декабря увеличится на 306 рублей и составит 1281 рублей.

По всем возникшим вопросам после проведения перерасчета можно позвонить по телефону «Горячей линии»: 5-33-48 с 09.00 до 12.00 или обратиться в Управление ПФР по адресу: г. Шарья, ул. Ленина, д. 15 (с 08.00 до 12.00).

Жителям Шарьинского муниципального района данные вопросы можно разрешить в мобильной клиентской службе, выезжающей в сельские поселения по графику, доведенному до глав сельских поселений.

Е. Большакова,
начальник ГУ-УПФР

Не забудьте получить 12 тысяч...

Управление Пенсионного фонда по г. Шарье и Шарьинскому району продолжает прием документов на единовременную выплату в размере 12000 руб за счет средств материнского (семейного) капитала.

На 01 ноября 2009 года Управление ПФР выдано 795 государственных сертификатов. С заявлением на единовременную выплату в размере 12000 руб на 01 ноября уже обратилось 681 человек, что составляет 86% от всех владельцев сертификатов.

Данная мера государственной поддержки временная. Так для женщин, которые приобрели право на материнский капитал с 1 января 2007 по 30 сентября 2009 включительно срок подачи заявления истекает 31 декабря текущего года.

Если право на материнский капитал возник или возникнет в период с 1 октября 2009 по 31.12.2009 (то есть второй ребенок появится в 4 квартале 2009 года) срок подачи заявления на единовременную выплату продляется до 31 марта 2010 года.

Для подачи заявления требуются следующие документы:

- сертификат (его дубликат);
- документ удостоверяющий личность, место проживания заявителя;
- справка из кредитной организации, подтверждающая реквизиты счета, открытого лицом, получившим сертификат и реквизиты самой кредитной организации;
- справка из опеки и попечительства.

При этом размер материнского (семейного) капитала уменьшается на сумму единовременной выплаты, то есть на 12 тысяч рублей, которая перечисляется на счет лица, открытый в российской кредитной организации.

Управление ПФР обращает внимание тех женщин, кто родил второго, третьего или последующего ребенка после 1 января 2007 и до сих пор не обратились за государственным сертификатом. Без именного государственного сертификата нет возможности получить единовременную выплату.

Руководитель группы социальных выплат УПФР О.Н. Цветкова.