

## Дураки и дороги

*Эх, и мечтала бы Россия – а тем более наша маленькая, замученная «дорожным вопросом» Шарья, забыть эту всем известную фразу. Но не дают! Не дают, и все тут!*

На днях в редакцию «Голоса Шарьи» обратились две молодые мамы – у одной сын учится в школе № 4, у другой сын и дочь ходят в прогимназию № 18. Обе были возмущены состоянием дорог, по которым они ездят забирать из детских учреждений своих детей. Ездить приходится, понятное дело, на личной машине, а подъехать к детскому саду и школе без опасности для автомобиля им практически нереально.

К школе № 4 многие водители подъезжают по улице Громова. Еще пару недель назад, после первого заморозка, эта дорога стала местом огромной, по меркам Шарьи, пробки. Водители, большинство из которых ехали именно в школу, из страха испортить автомобиль тащились с черепашей скоростью. Глубокие ямы, наледь, невыровненная, покрытая кочками, дорога – Бог с ним, как говорится, с асфальтом, но грейдером проезжую часть выровнять было можно? Оказывается, можно. Если у кого-то из страдальцев хватит сил и возможностей пожаловаться «куда надо» чтобы «кому надо» объяснили, что почем в этой жизни... Вот и дорогу на улице Громова благодаря стараниям мужа первой из женщин таки поровняли.

Проблема подъездной дороги к прогимназии №18 так просто не решается. (Или все-таки решается?) Неприятности ждут водителей еще до того, как они подъедут к детскому учреждению. Как только автомобиль съезжает с маршрута первого автобуса недалеко от Садовой к магазину «12 месяцев», начинается «стиральная доска». Дальше – ямы. Многие таксисты наотрез отказываются там проезжать. А родители воспитанников прогимназии преодолевают этот путь каждую неделю по десять раз. Любую яму знают как родную – даже в темноте определяют, где газануть, а где и вовсе тихо скатиться вниз, чтобы не вписаться «носом» в крутой «склон». И ко всему уже приспособились, со всем смирились (какой там грейдер, мечты, мечты!) но яма непосредственно перед воротами прогимназии не дает жить спокойно. Она перекрывает половину проезжей части, и если один автомобиль едет, второй ни за что не выедет. В пробке с родителями, которым надо на работу (утром), срочно домой (приготовить ужин, сделать домашние дела вечером) оказываются, естественно, и маленькие дети. И вряд ли это время можно считать с пользой проведенным ребенком. В отчаянии, пытаясь объехать огромную яму, водители начали ездить по остаткам тротуара. Мало того, что это грубое нарушение правил дорожного движения, остатки – на то и остатки, что несут свои опасности. Из бетонных плит торчат железные штыри – и они опасны как для автомобиля, так и для любого пешехода. У машины может спустить колесо или вовсе быть пропорото дно, а пешеход, особенно если это пожилой человек, рискует запнуться и упасть. Последствия предсказать нетрудно. Как говорится, далеко ли до греха...

Между тем, эти случаи не единичны: к большинству детских учреждений в Шарье не проехать, не пройти. Взять, к примеру, улицу Адмирала Виноградова, минуя которую попадаете в детский сад «Сказка». Юбилейный – крупный микрорайон, имеет такие подъездные пути, что только диву даешься. А здесь тоже – детский сад...

И дело даже не в самих дорогах – не все из них заасфальтированы. Если на улице Громова, о которой мы рассказывали раньше, дорогу выровняли после обращения к властям отца одного из школьников школы № 4, то все остальные «грунтовки» ровняют перед зимними заморозками городские коммунальщики не торопятся. (Во всяком случае, таксисты никакого движения в этом плане не заметили, да и мы тоже). Как будто «отцам города» не кататься по «стиральной доске», как остальным «простым смертным». И даже если предположить, что денег на такую роскошь нет (кризис и т.д. и т.п.), дороги, непосредственно ведущие к детским учреждениям, можно постараться привести хоть в какой-то порядок! Неужели в этом городе и грейдеры перевелись? Начинаю подозревать, что да. Хотела пошутить напоследок, но как-то не получается...

Ну, с дорогами все ясно. А кто же дураки?. А дураки, похоже, мы с вами, потому что миримся с таким положением дел. Вот так-то.

Всегда ваша,  
Алиса СЕЛЕЗНЕВА.

## Транспортный налог – его опять повысили!



Судя по всему, перипетии с повышением транспортного налога подходят к концу. Напомним, что чуть больше недели назад Государственная Дума решила увеличить базовые ставки налога в два раза, что вызвало волну возмущения среди автолюбителей. После этого власти испугались и заявили, что повышения налога не будет. Мол, государство беспокоится за благосостояние граждан. Закон был отправлен на доработку. И вот на днях стало известно, как же его доработали.

Базовые ставки действительно решили не повышать. Они остались на прежнем уровне. Но при этом региональным властям разрешили поднимать базовые ставки не в 5 раз, как раньше, а сразу в 10. То есть фактически ничего не изменилось! Регионы по-прежнему могут значительно увеличивать налог. И обязательно будут это делать – так считают московские аналитики.

В 2010 году увеличения, скорее всего, не произойдет. Но не потому, что местные власти такие добрые. Государственная Дума слишком долго принимала закон, и в регионах просто напросто не успеют до конца 2009 года внести соответствующие изменения. Поэтому резкого увеличения транспортного налога стоит ждать в 2011 году. И основной удар будет нанесен по обладателям автомобилей с двигателями мощностью более 250 л.с. Ведь базовая ставка для таких машин составляет 30 руб. И если ее увеличить в 10 раз, то мы получим 300 руб. за одну «лошадку». В итоге обладатель старого Chevrolet Tahoe с мотором мощностью 258 л.с. будет вынужден ежегодно платить в бюджет 77400 руб. Ну а владельцы 450-сильных Porsche Cayenne Turbo будут перечислять уже по 135 000 руб.

Что думают по этому поводу шарьинские владельцы большегрузных авто? Те, с кем удалось побеседовать, настроены крайне пессимистично: они уверены, что если есть хоть малейшая возможность прибавить ставку налога в этом году, региональные власти это сделают: «Будут работать, не покладая рук, днем и ночью, в будни и по праздникам. С «добротой» наших властей мы хорошо познакомились на примере лесной отрасли. Где она сейчас? Как приличный человек, таких слов публично говорить не буду. А лес мы возим в Костромскую область из соседних регионов. Теперь нас, без вариантов, вынудят и «рабочих лошадей» туда перевести. По бумагам, то есть. Нижегородские начали руки потирать от радости, только когда разговор пошел об увеличении транспортного налога. Один мой знакомый сказал, что специалисты есть, схемы перевода и бизнеса, и автомашин, готовы. Стоит только захотеть... А в том, что в Нижегородской ставка налога будет меньше, никто не сомневается. Сами же нижегородские в первую очередь об этом кричат на каждом углу. Да у них опыт есть...

И делать нам больше ничего другого не остается... Какие могут быть еще варианты? У меня, к примеру, налог выйдет где-то тысяч 130. Это больше десяти тысяч в месяц вынь да полож. А сейчас кризис, заказов на перевозку нет. На машину взял большой кредит – в докризисные времена, конечно. Плюс налоги, плюс горючее... А ведь бывает, что машина неделями простаивает – то нет заказов, то на ремонте. Техника, хоть и железная, тоже ломается. Вот и получается, что я даже на кредит не всегда успеваю заработать. Хорошо еще дети взрослые выручают, друзья. Без них вообще не знаю, что бы пришлось делать. А с налогом этим... Дай Бог, чтобы не успели в следующем году повысить. Ну, бумажки потеряли нужные или еще что... Может, тогда успею кредит выплатить и как-нибудь продержусь.

Но что обидно: налог повысят, а дороги от этого лучше не станут. Мы все это уже проходили. Куда эти деньги идут, в какую бездонную бочку, непонятно, и сделать вроде бы уже ничего не сделаешь. С нашим государством бесполезно играть в азартные игры – все равно проиграешь.

С. ЧЕСНОВ,  
водитель.

