

## ВЫБИРАЕМ КСЕНОН

**Купить ксенон, который будет служить верой и правдой не один год, как и любой другой товар, бывает не просто, особенно если Вы не являетесь специалистом в области автомобильного света. Что же делать? Либо довериться полностью продавцу из ближайшего магазина и купить то, что предлагают, или же попытаться разобраться, что к чему и с чем же едят этот ксенон и сделать действительно стоящий подарок себе и своему любимому стальному коню!**

Итак, начнем по порядку. Во-первых, стоит сказать пару слов о том, чем же отличается ксенон от галогена и каков его принцип работы. Если опустить множество технических тонкостей и отбросить кучу профессиональных определений, то свечение лампы ксенона обусловлено свечением газа в стеклянной колбе (того самого ксенона) которое возникает за счет кратковременного приложения высокого напряжения (около 24000В) к двум электродам, встроенным в ту же самую стеклянную колбу с газом. Откуда же берется столь высокое напряжение в бортовой сети автомобиля, рассчитанной всего лишь на 12В? Действительно, генератор легкового автомобиля способен выдать напряжение только 12В, поэтому к каждой лампе ксенона подключается специальное устройство – блок розжига, так же называемый балластом, которое обеспечивает трансформацию низкого напряжения бортовой сети в высокое.

Принцип работы галогенных ламп отличается от ксенона. Свечение галогенной лампы происходит благодаря нагреву нити накаливания, которая питается двенадцатью вольтами бортовой сети. При протекании электрического тока через нить накаливания она нагревается и излучает свет. Газ с добавлением паров галогена (брома или йода), которым заполнена колба лампы, продлевает жизнь нити накала, которая в рабочем режиме находится при температуре порядка 3000 К. Таким образом, нить накала является слабым звеном – она достаточно хрупкая и, при попадании автомобиля в “хорошую” яму, как правило, тонкая спиралька обрывается, а водитель остается без света. Ксенон же, в отличие от галогена, не боится тряски, вибрации и попадания в ямы – в нем нет нитей накаливания и нечему обрываться.

В настоящее время в различных установочных комплектах ксенона Вы можете встретить множество разных типов блоков розжига, но все они отличаются друг от друга лишь производителем, габаритами и внутренней начинкой.

Среди производителей есть именитые бренды, такие как APP, MTF, SHO-ME и другие, а есть редкие и малоизвестные марки, ввезенные в страну ограниченными партиями. Разумеется, свой выбор лучше остановить на известных марках ксенона. Во-первых, вы получите гарантийное обслуживание от 6 месяцев до года, в зависимости от производителя. Во-вторых, всегда сможете подобрать замену вышедшему из строя по какой-либо причине блоку розжига или лампе, когда гарантия на ваш комплект ксенона закончится.

Габаритные размеры блоков розжига ксенона не велики и установщики легко размещают их под капотом любого автомобиля. В случае если установка ксенона производится на мотоцикл, скутер или автомобиль, где под капотом очень мало свободного места, как правило, выбирают тонкие блоки розжига, именуемые производителями “slim” или “ultra slim”. По размерам блок розжига ultra slim порядка пачки дамских сигарет.

Так же при покупке ксенона вы столкнетесь с многообразием “поколений” блоков розжига. В продаже имеется ксенон третьего поколения, четвертого и пятого. В большей степени эти слова относятся к электронике, расположенной внутри корпуса блока. Электронная схема обеспечивает трансформацию напряжения бортовой сети автомобиля до напряжения розжига ксенона, обеспечивает подачу оптимального напряжения питания лампы после розжига и во всех режимах работы ксенона. Некоторые блоки автоматически контролируют работу ксеноновой лампы и, если вдруг она гаснет, моментально перезапускают ее. В некоторых балластах разработчики также предусматривают защиту от короткого замыкания, защиту от неправильного подключения цепи ксенона, защиту от включения без ламп или поврежденными лампами. Производители постоянно совершенствуют и модернизируют начинку блоков розжига ксенона и перечислить все технические характеристики в данной статье, просто не представляется возможным. На наш взгляд, не стоит гнаться за “поколениями” ксенона, ведь даже блок розжига третьего поколения, например APP, способен в полной мере обеспечить все необходимые режимы работы ксенона, а новый головной свет автомобиля при этом оправдает надежды автолюбителя.

Итак, с блоками розжига мы разобрались. Перейдем к лампам. Как мы уже говорили, ксеноновая лампа не содержит хрупкой нити накала и, благодаря этому, служит намного дольше обычного галогена. Высокая стоимость ксеноновых ламп, по сравнению с галогеном, в данном случае оправдана именно большим сроком службы. Поставив ксенон, вы забываете про замену ламп минимум на 2-3 года, в то время как галоген может потребовать замены уже через неделю после установки новой пары ламп.

Следующий вопрос в выборе ксенона – это лампы. Лампы ксенона различаются между собой по температуре свечения и цоколю. Температура свечения – величина, говорящая о том, какой цвет будет у свечения лампы. Наиболее распространены лампы 4300, 5000 и 6000 К (кельвинов). Лампа с температурой 4300 К дает свет

максимально приближенный к свету галогенных ламп) и обеспечивает наилучшую видимость в любых погодных условиях. Именно такие лампы устанавливаются на заводах производителями автомобилей со штатным ксеноном.

Лампы с температурой 5000 К светят белым светом, также обеспечивают хорошую видимость, но желтого оттенка в спектре лампы уже нет. Температура свечения лампы 6000 К говорит о том, что цвет пучка света будет ближе к голубому. Установка ксенона с такой температурой свечения даст освещенность дороги несколько хуже, особенно в дождь, туман или снег. Тем не менее, многие автолюбители выбирают именно эту температуру свечения, так как она придает автомобилю красивый, модный внешний вид. И только. Естественно, мы рекомендуем вам остановиться на температуре ламп 4300, либо 5000 К.

Далее, нужно определить какой цоколь имеют штатные галогенные лампы в вашем автомобиле. Это можно сделать несколькими способами. Первый способ и самый верный, это вытащить лампу из фары вашего автомобиля и прочитать маркировку на цоколе – металлической части лампы, которая используется для фиксации лампы в фаре автомобиля. Цоколи имеют следующие маркировки H1, H3, H4, H7, H8, H9, H10, H11, H13, H27, HB1, HB2, HB3, HB4, HB5 и различаются конструктивно, то есть лампа с цоколем H1 не подойдет для установки в фару под цоколь H4, и наоборот.

Второй способ узнать цоколь лампы – заглянуть в руководство по эксплуатации автомобиля. Как правило, производитель всегда указывает тип ламп и прочих расходных материалов в инструкции.

Третий вариант – звонок официальному дилеру вашего автомобиля. Просто попросите консультанта сообщить вам цоколь лампы (допустим, ламп ближнего света или ламп в противотуманных фарах, в зависимости от того, куда Вы хотите установить ксенон), установленных в Вашем автомобиле.

Итак, теперь вы знаете, какого цоколя лампы установлены в Вашем автомобиле. Может оказаться так, что за ближний и дальний свет в фаре отвечают разные лампы – в этом случае устанавливается моноксенон, и, как правило, вместо ламп ближнего света. А дальний свет при этом остается штатный галогенный. Если есть желание заменить дальний свет также на ксенон – приобретается второй комплект моноксенона и устанавливается на место ламп дальнего света.

Если же за ближний и дальний свет в фаре отвечает одна и та же лампа – вам нужно ставить биксенон. Биксенон, как правило, дороже моноксенона из-за наличия в комплекте дополнительной проводки, реле и биксеноновых ламп. Если в данном случае установить вместо биксенона моноксенон – вы останетесь без дальнего света, что не допустимо с точки зрения вашей же безопасности.

Самый распространенный цоколь лампы биксенона H4, однако, он же есть и в исполнении под моноксенон.

Переключение света с ближнего на дальний в галогенной лампе осуществляется за счет включения второй нити накала. Она смещена на некоторое расстояние относительно нити накала отвечающей за ближний свет, благодаря чему отражателем фары фокусируется пучок света, соответствующий дальнему свету. В биксеноновой лампе, как мы уже писали, нет нитей накала, а смещение источника света относительно цоколя лампы и, соответственно, отражателя фары происходит за счет механического перемещения колбы лампы. Переведя подрулевой переключатель в режим дальнего света, электроника моментально приводит в действие электромагнитный механизм, встроенный в цокольную часть биксеноновой лампы, и колба с “горящим” ксеноном в ту же секунду смещается из положения соответствующее ближнему свету в положение, которое необходимо для формирования пучка дальнего света.

Итак, подведем итоги. Что же все-таки надо знать, при покупке ксенона?

- покупать ксенон только известных производителей, обеспечивающих гарантийное и послегарантийное обслуживание - не стоит гнаться за “поколением” блоков розжига;
- лучшую видимость и качество света обеспечивают лампы с температурой свечения от 3500 до 5000 К;
- перед покупкой ксенона определите нужный вам цоколь ламп;
- определитесь, что нужно именно в ваш автомобиль – ксенон или биксенон.

*Желаем Вам приятной покупки и удачи на дорогах!*

## Моем авто зимой

**Как быть, если на улице еще холодно, а машину помыть нужно? Не у каждого человека хватит терпения каждое утро подходить к грязному, как трубочист автомобилю. Итак, вы решили устроить банный день? Приступим.**

Вообще говоря, автомобиль мыть вне специальных мест запрещено. Если вы решили немного похулиганить и нарушить данный закон, то это нужно сделать, без последствий для железного коня.

Понадобится: три-четыре ведра теплой, но не горячей воды, две губки, автомобильный шампунь, кусок замши или специальная губка для обтирания автомобиля (стоит 100-150 рублей), WD – 40, или жидкость, предназначенная для смазки замков дверей в зимнее время.

Выньте коврики и проверьте, не скопилась ли там влага.

Вода должна быть теплой, но не кипятком, а так что бы она не замерзла на кузове автомобиля во время мойки. Намочите автомобиль, начиная с крыши одним – двумя ведрами воды, таким образом, грязь на кузове хорошо намочит и ее будет легче смыть. Подождите минуту-две, за это время разведете шампунь в соответствии с ее инструкцией.

Мыть автомобиль нужно весь сразу, начиная с крыши. Дело в том, что крыша, как правило, не так загрязнена, как дверки и крылья, тем самым вода будет дольше оставаться чистой (разумеется, если Вы не используете моечный пистолет, а моете автомобиль при помощи ведра и губки) и когда доберетесь до наиболее грязных мест, то выполните работу более качественно. Также начиная мойку с крыши, Вы несколько

облегчите свой дальнейший труд, ведь вода, которая будет стекать по кузову, хоть немного, но смоем грязь с крыльев и дверок.

**! Важно:** запаситесь двумя – тремя губками и по мере из загрязнения берите свежую губку, так как частицы грязи, попавшие в поры поролона, будут царапать краску. Лучше всего купить в автомагазине специальную губку, с крупными порами, она будет меньше травмировать кузов. Смойте остатки шампуня с кузова.

**! Важно:** Теперь приготовленным куском замши или специальной салфеткой протрите насухо автомобиль, тем самым уберем сразу двух зайцев – не будет грязных пятен, и остатки воды не замерзнут и не повредят лак.

**! Важно:** Обязательно после мойки обработайте дверные замки и уплотнители капота, багажника и дверей средством WD 40 или специальной жидкостью для дверных замков. Обычно к таким средствам прилагается ПВХ трубка, при помощи которой удобно обрабатывать личинки замков (распылить WD 40 или аналог прямо в личинку замка). Также не забудьте обработать щетки дворников, иначе они замерзнут через несколько минут.

Теперь настал черед ковриков. Положите под них газеты, или позаимствуйте у жены несколько гигиенических прокладок. Если их менять регулярно, то в салоне будет сухо.

P.S. Приобретайте шампунь с воском. Тончайший слой воска отталкивает воду, и автомобиль будет выглядеть опрятно более долгое время. Фары и номерные знаки необходимо мыть только чистой водой и чистой губкой. Иначе оптический элемент станет матовым, а номерной знак со временем будет хуже читаться. Для мытья автомобиля не используйте стиральный порошок, он слишком агрессивен. На крайний случай пойдет средство для мытья посуды (не абразивное) или детское мыло.